

シール性・耐油性向上

開発の狙い

| | |
|------|---|
| 項目 | ミラストマー™ 新規開発グレード |
| 効果 | シール性・耐油性向上 |
| 着眼点 | シール性・耐油性向上ニーズへの対応 |
| 開発進度 | 1. アイデア段階 2. 試作・実験段階 3. 開発完了段階 4. 製品化完了 |

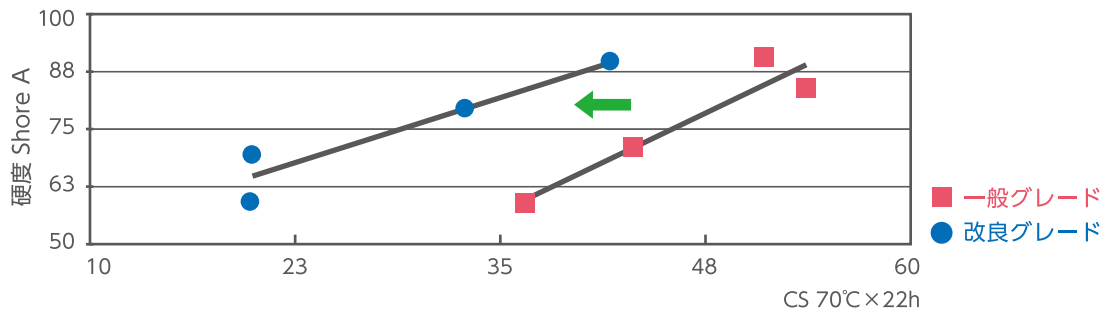
製品の概要 構造・原理・特徴

シール性・耐油性改良グレード

製品名：ミラストマー™(オレフィン系熱可塑性エラストマー)

★ミラストマー_Aシリーズ(シール性・耐油性改良グレード)

低比重を維持したゴム弾性・耐油性改良グレードを開発！

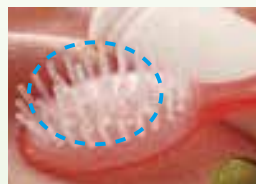
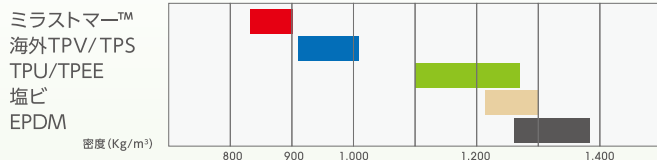


用途：R&P ブーツ、サスペンションカバー、エアダクト、ホールプラグ等に使用される。

★ミラストマー 一般グレード

- PP由来の成形性、EPDM由来のゴム弾性の両特性を併せ持つ。
- ミラストマーの比重：0.87～0.89(図表)
→ TPU、塩ビ、EPDMからの代替で、約20～30%の軽量化。
- 日本、ドイツ、中国、タイに製造拠点をもち、グローバルな製品供給が可能。
- 自動車では40年の実績！日用品でも多数採用実績あり！

図表 エラストマー比重比較表



ドアトリム表皮

ウェザーシール

マッドガード

記載内容は現時点で入手できた資料、情報、データ等に基づいて作成しておりますが、記載のデータや評価に関しては、いかなる保証をするものではありません。

課題と対応策

シール性・耐油性のニーズ拾い上げ

活 用 案

蛇腹形状のブーツ、ホース等