

異音低減、環境負荷低減

展示品名：特殊フェノール樹脂 ミレックス® / MILEX®

ブレーキパッドの鳴き改善に貢献する結合材

Binders of Brake Pads for Reduction of Brake Noise & Vibration

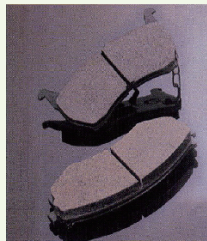
開発の狙い

項目	ブレーキパッド
効果	①ブレーキシステムの小型化 ②燃費改善 ③ブレーキノイズ・振動の低減
着眼点	①軽量、小型化 ②環境負荷低減 ③居住性向上
開発進捗	1. アイデア段階 2. 試作・実験段階 3. 開発完了段階 4. 製品化完了

製品の概要 構造・原理・特徴

現行品

高まる摩擦材への耐熱性、柔軟性ニーズ



ブレーキパッド

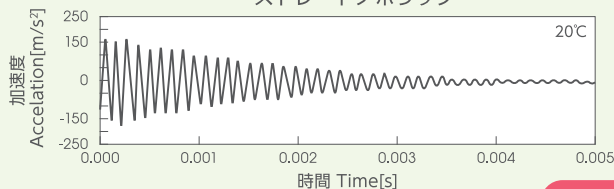
ブレーキパッドの結合材

主にノボラックタイプのフェノール樹脂が使用される

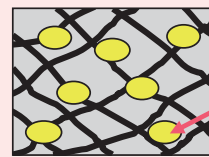


従来のフェノール樹脂 (ストレートノボラック)

ストレートノボラック



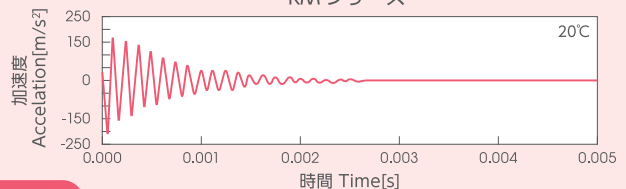
特殊オレフィン粒子の分散による柔軟性の発現



特殊オレフィン粒子

ミレックス™ (RMシリーズ)

RMシリーズ

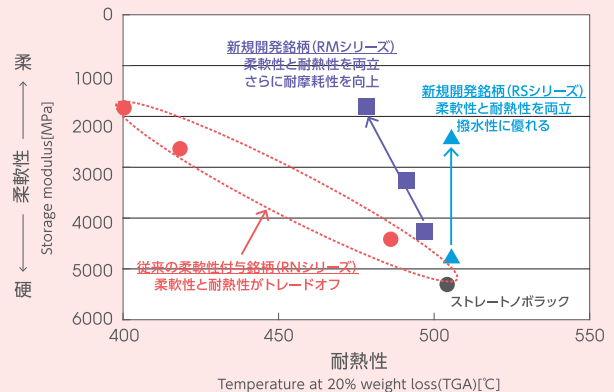


振動吸収特性

開発品

ミレックス®による解決

○ミレックス 新規開発銘柄



○柔軟性 (RMシリーズ)

ブレーキノイズ低減にピッタリ

幅広い温度領域で低弾性率化を実現

記載内容は現時点で入手できた資料、情報、データ等に基づいて作成しておりますが、記載のデータや評価に関しては、いかなる保証をするものではありません。

課題と対応策

成型条件の微調整が必要 → 各銘柄の推奨成型条件を準備済み

活用例

汎用向けから高級車向けをカバー可能な品揃え